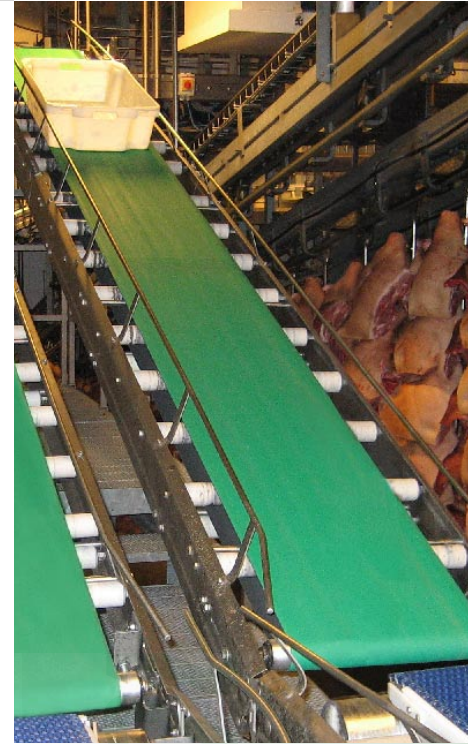
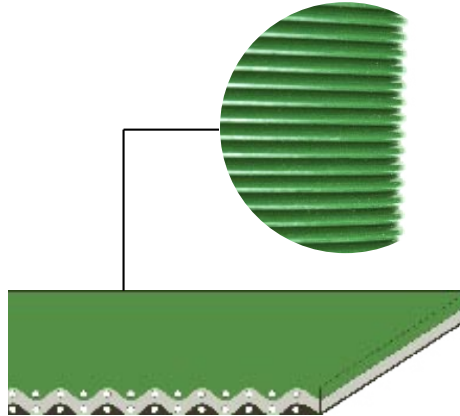


Banda transportadora y de proceso en elastómero termoplástico

# 2M8 U0-U-G10TP LG

CHIORINO, empresa líder en la producción en ciclo completo de bandas transportadoras y correas de transmisión, ha desarrollado una nueva banda **en elastómero termoplástico de elevado coeficiente de fricción** muy apto para transportes inclinados en cualquier tipo de industria.

CHIORINO trabaja a nivel internacional con 15 Sucursales y más de 60 entre Distribuidores exclusivos y Centros de asistencia altamente cualificados, ofreciendo un servicio de intervención y de instalación rápido, las 24 horas del día.



## VENTAJAS DE COMPETICIÓN

- ▶ **ELEVADO COEFICIENTE DE FRICCIÓN CONSTANTE EN EL TIEMPO**  
La mezcla especial de elastómero, junto con el acabado "LG" (*longitudinal grooves*) en la superficie lado transporte, garantiza un elevado coeficiente de fricción constante en el tiempo. La superficie no se raya, no se pulveriza y guarda todas sus propiedades inalteradas.
- ▶ **IDONEIDAD EN LOS TRANSPORTES CON ELEVADA INCLINACIÓN**
- ▶ **BUENA RESISTENCIA A LA ABRASIÓN, ACEITES, GRASAS Y BAJAS TEMPERATURAS**
- ▶ **EMPALME "FAST JOINT"**  
La cobertura en elastómero termoplástico permite el empalme in situ gracias a los equipos FAST JOINT CHIORINO en un periodo de pocos minutos y sin uso de pegamentos, bajando hasta el mínimo los plazos de reemplazo y de paro de la máquina.
- ▶ **RESISTENCIA A LOS SISTEMAS DE LIMPIADURA**



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cobertura lado transporte	elastómero termoplástico	
Estructura textil	poliéster trama rígida	
Cobertura lado de deslizamiento	tejido con impregnación de poliuretano	
Color cobertura lado transporte	verde	
Antiestaticidad dinámica permanente	sí	UNI EN 1718
Conformidad FDA y 2005/79/CE	no	
Espesor total	2,8	mm
Peso	2,7	kg/m <sup>2</sup>
Diámetro mínimo <sup>(1)</sup>	30	mm
Tracción 1% de alargamiento	8	N/mm
Tracción máx. admisible	16	N/mm
Resistencia a la temperatura min. y max.	-20 +100	°C
Ancho máx. producción	2000	mm

<sup>(1)</sup> Diámetro mínimo calculado en base al sistema de empalme aconsejado por CHIORINO y según la velocidad

Fast Joint

HIGH FRICTION